

Hướng dẫn lắp đặt cổng trượt

ARES Ultra A1000/A1500

- Việc lắp đặt cổng tự động phải được thực hiện bởi đại lý ủy quyền hoặc nhóm kỹ thuật viên chuyên nghiệp.
- Việc lắp đặt phải được thực hiện theo đúng hướng dẫn và quy định lắp đặt thiết bị.
- Tài liệu hướng dẫn này phải được giữ gìn cẩn thận để phục vụ cho việc bảo trì sản phẩm.

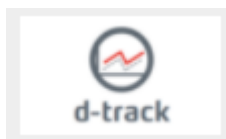


Giới thiệu

Thông số kỹ thuật

	ARES ULTRA BT A1000	ARES ULTRA BT A1500
Mạch điều khiển	MERAK	MERAK
Nguồn cấp	230 V	230 V
Điện áp motor	24 V	24 V
Công suất tiêu thụ	240 W	400 W
Trọng lượng cánh cổng tối đa	1000 kg	1500 kg
Tốc độ trượt cánh	9 m/phút	9 m/phút
Công tắc hành trình	Hành trình từ	Hành trình từ
Giảm tốc	Có	Có
Khóa cơ	Khóa chìa	Khóa chìa
Tần suất hoạt động	Cao	Cao
Cấp độ bảo vệ	IP44	IP44

Tính năng



Công nghệ lực biến thiên theo hành trình. Mạch điều khiển với công nghệ vi xử lý xác định chính xác lực cần thiết để vận hành cánh cổng tại mỗi vị trí trong hành trình đóng mở và lập trình lực kéo mô tơ biến thiên tương ứng giúp cổng hoạt động êm ái và ổn định.



Hệ thống mã hóa bảo mật tín hiệu điều khiển đảm bảo an ninh tối đa tránh mọi can thiệp từ bên ngoài. Mỗi lệnh điều khiển gửi đi đều được mã hóa một cách khác nhau và chỉ được bộ nhận chấp nhận một lần duy nhất tránh lặp lại mật mã.



Hệ mã hóa mới cho phép sao chép trực tiếp tay điều khiển nhờ công nghệ vi xử lý mà vẫn đảm bảo cấp độ an ninh cao nhất.



Khả năng kết nối với bộ lập trình cầm tay (Unipro, Uniradio và Proxima) có thể chuyển dữ liệu từ hệ thống tự động tới máy tính và ngược lại giúp cho việc cập nhật phần mềm nhanh chóng và an toàn.



Công nghệ của BFT cung cấp ra thị trường những sản phẩm vận hành êm ái nhất nhờ không ngừng nghiên cứu, cải tiến những bộ phận cơ khí trong mô tơ.

Ghi chú:

- Động cơ 24V cho cánh cổng trượt nặng tới 1000/1500 kg, tốc độ trượt cánh 9 m/min.
- Công tắc hành trình từ đảm bảo an toàn và chính xác khi lắp đặt và vận hành trong bất kỳ điều kiện nào.
- Mạch điều khiển được bố trí theo chiều nghiêng với màn hình LCD hỗ trợ việc đọc thông tin, cài đặt, lập trình một cách nhanh chóng, dễ dàng.
- Nắp hộp thiết bị có thể được mở ra dễ dàng nhờ bố trí hàng đinh vít phía trước hỗ trợ cho việc lắp đặt và bảo hành ở những nơi có không gian chật hẹp.
- Khóa cơ được mở bằng chìa khóa một cách dễ dàng, thuận tiện và đảm bảo an ninh.

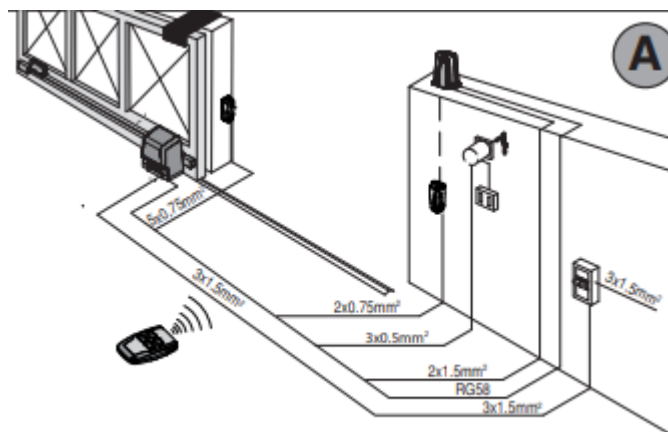
Khảo sát mặt bằng

- Trước khi tiến hành lắp đặt Motor, cần kiểm tra xem cánh cổng vận hành trơn tru hay không, đẩy kéo tay nhẹ nhàng.
- Xác định điểm đặt Motor để gia cố để chắc chắn (nên đặt Motor ở vị trí có diện tích hàn thanh răng nhiều và trọng tâm kéo cánh khỏe nhất).

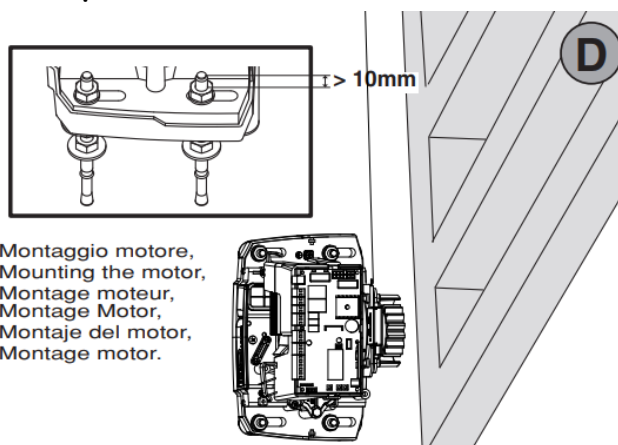
Lắp đặt

1. Phần cơ khí

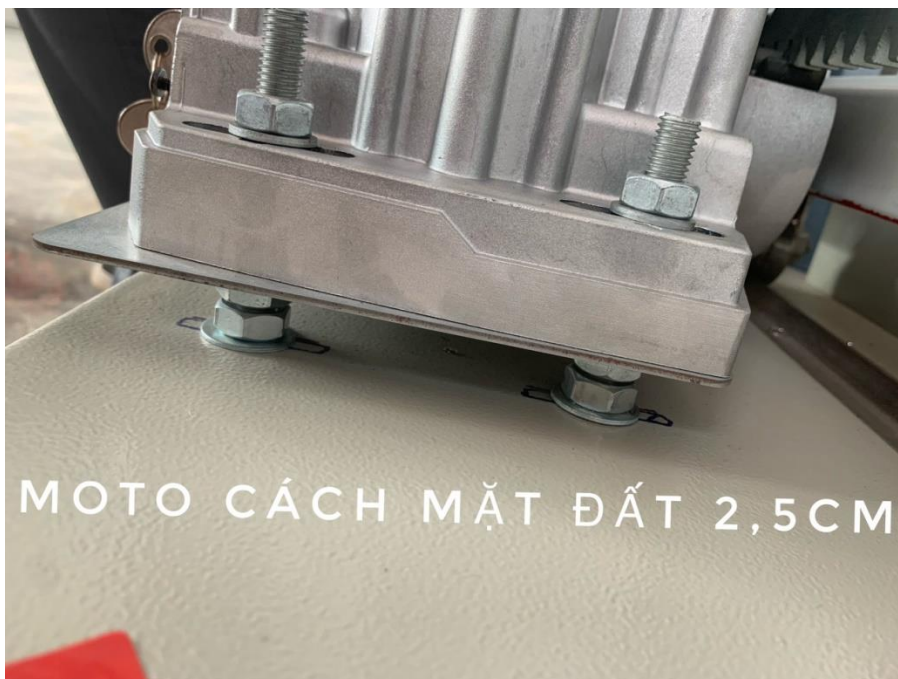
- Gia cố điểm đặt Motor, nếu cánh trượt mở phải thì điểm đặt Motor bên trụ phải cổng, nếu cánh trượt mở trái thì điểm đặt Motor bên trái cổng.



- Đánh thẳng bằng điểm đặt motor



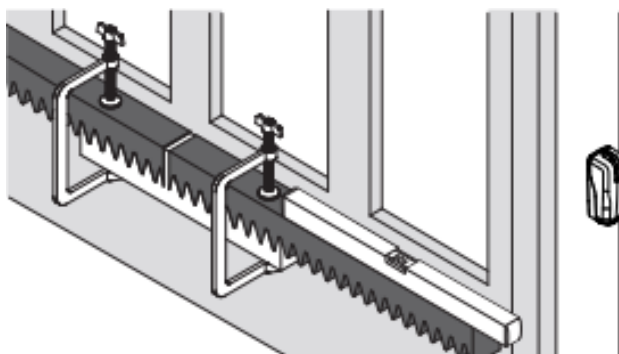
- Đặt Motor vào và siết đều bulong.



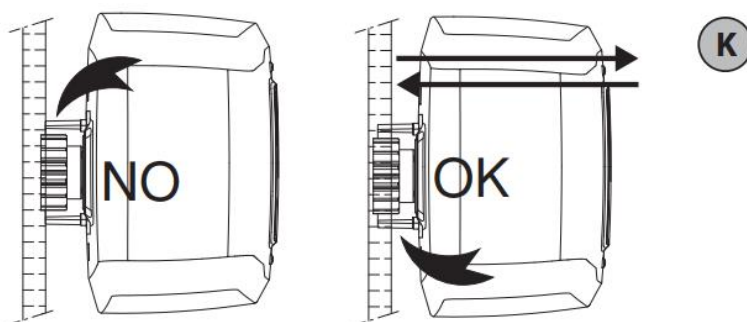
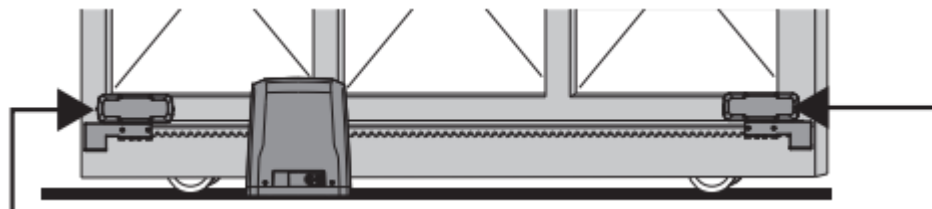
1.1 Hàn thanh răng

Bước 1: Bắt bulong vào 3 lỗ ovan thanh răng, sau đó đặt thanh răng lên bánh răng Motor, đặt thước thẳng bằng lên và sau đó hàn bulong trên thanh răng vào cánh

Chú ý: Bước răng cách bánh răng Motor từ (1-2 mm) không nên để thanh răng đè lên bánh răng Motor.

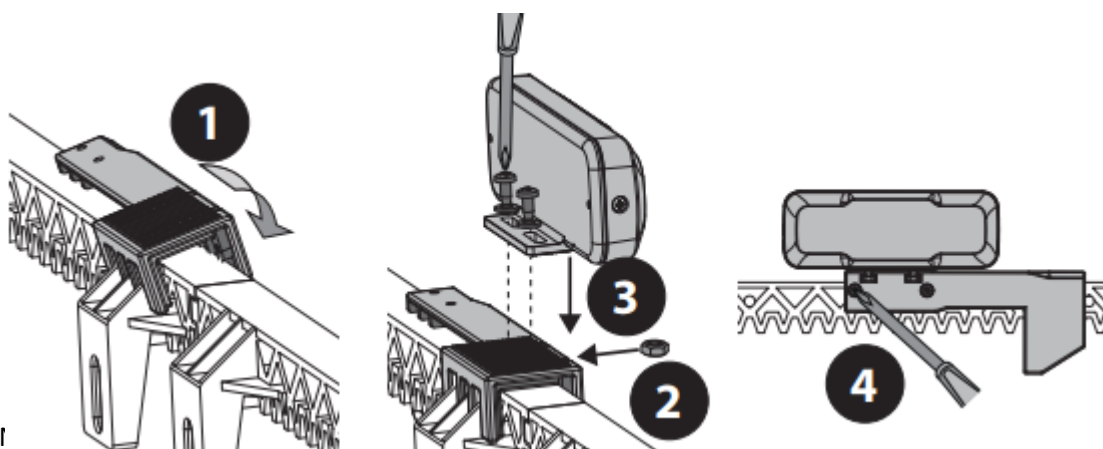


Bước 2: Đặt thanh răng tiếp theo và làm tương tự, chú ý để thẳng bằng và 2 thanh răng được nối liền với nhau, không được ngắt quãng (để đúng bước răng thì lấy thanh răng thứ 3 ốp ngược lên ở điểm giáp lai giữa 2 đầu thanh răng)





Bước 3: Sau khi hàn hết thanh răng, bắt 2 nam châm từ mở và đóng ở đầu và cuối tương đương với vị trí công đóng và mở.

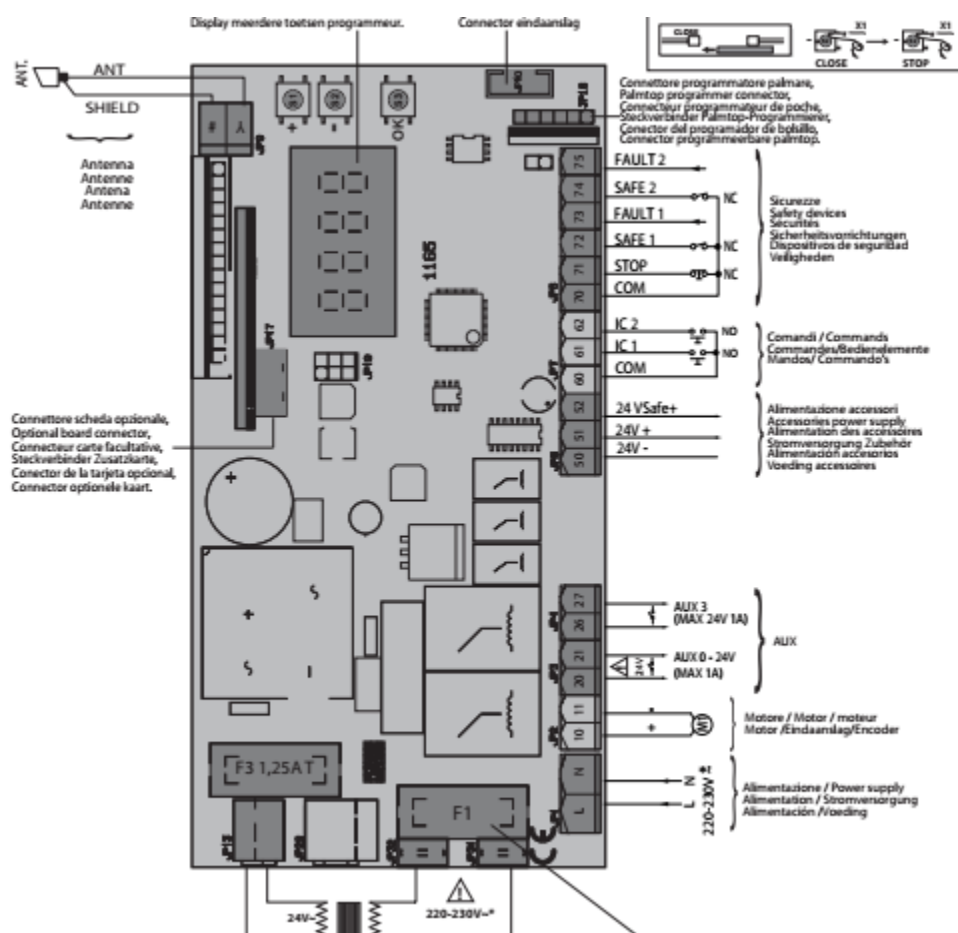


Chú ý: Nam châm từ cách hành trình từ 5mm, nam châm từ có chữ R lắp bên phải, L lắp bên trái.

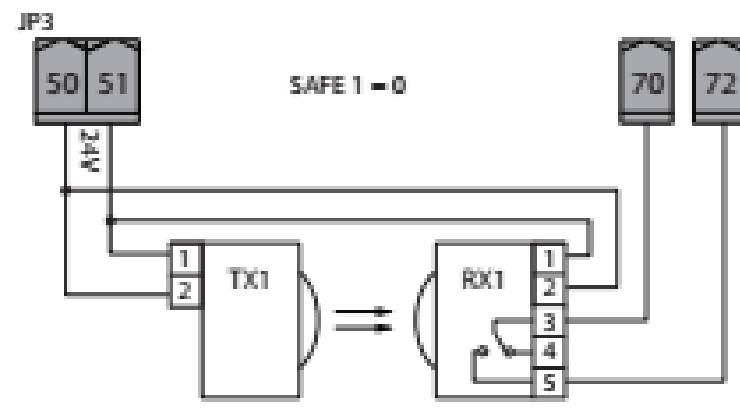
2. Phần điện

- Đi dây nguồn (3x1.5mm) về vị trí đặt Motor
- Nếu có nút ấn tường đi 2 dây (2x0.75mm) từ vị trí đặt nút ấn về vị trí Motor
- Nếu có BEAM (cảm biến an toàn), bên trụ cổng xa Motor thì đi 2 dây đơn (2x0.75mm) về Motor, bên trụ cổng gần Motor đi 4 dây đơn (4x0.75mm) về Motor.
- Nếu cổng 2 cánh trượt đối nhau thì đi 4 dây đơn (4x 0.75mm) từ Motor này sang Motor kia.

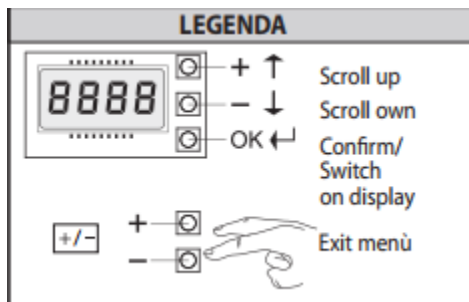
2.1 Đầu nối và cài đặt



- Mạch đã được đấu hết chỉ cần cấp điện nguồn 220V vào L-N
- Nếu có nút ấn đầu tiếp điểm vào (60 – 61)
- Nếu có cảm biến an toàn (beam) đấu như hình dưới đây: Chân (1,2) của beam bên phát (bên 2 chân) và chân (1,2) của beam bên nhận (beam 5 chân) đấu vào chân (51, 50) trên mạch. Chân (3,5) của beam bên nhận đấu vào chân (70,72) trên mạch (bỏ dây nối tắt giữa 70 và 72)



2.2 Cài đặt hành trình

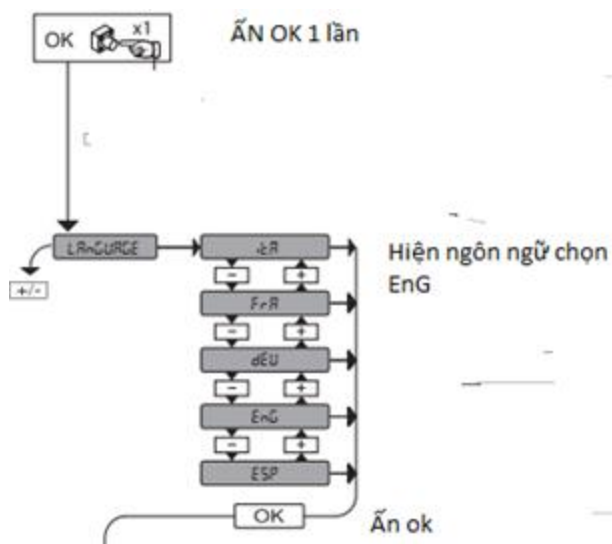


Dấu (+): tương ứng lên

Dấu (-): tương ứng với xuống

Ok: Chọn

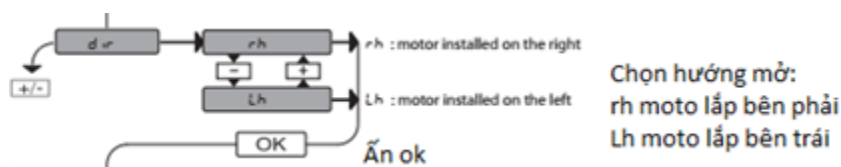
- Ấn **OK** 1 lần, sau đó màn hình hiển thị **LANG**, ấn (-) để chọn **ENG** (tiếng anh), sau đó ấn **OK**



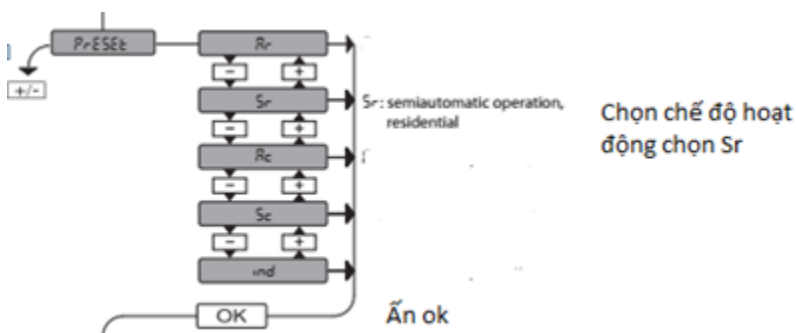
- Màn hình hiện **DIR** (hướng mở) : **RH** chiều cổng mở bên phải

LH chiều cổng mở bên trái

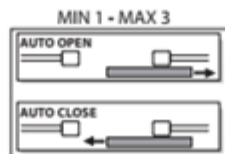
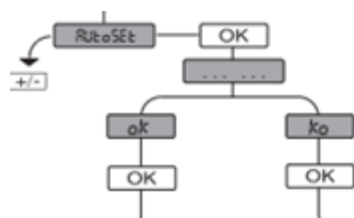
Sau khi chọn ấn **OK**



- Màn hình hiện **PRESET**, ấn (-) xuống chọn chế độ hoạt động **SR**, sau đó nhấn **OK**



- Ấn **Ok** tiếp sẽ hiện **AUTOSET**, mạch sẽ đếm ngược 3,2,1 và cổng sẽ chạy mở, đóng để đo hành trình.



Đến ok tiếp cửa sẽ tự
autoset cổng chạy đi
chạy lại để cài thông
số

- Sau khi chạy xong hiện **Ok** ấn **Ok** đến khi màn hình hiện **End** là xong .
(Nếu mạch hiện **KO** thì không được, phải kiểm tra lại đầu nối hoặc chiều Motor cho đúng rồi **AUTOSET** lại)

Sau khi autoset thì cần cài nâng cao một số thông số sau:

- + Ấn **OK** nhanh 2 lần liên tiếp, rồi ấn OK lần 3, lần 4 để vào mục **Param** rồi ấn **OK** để chỉnh các thông số sau:

**PARt iRL
oPEn InG** mở một phần chỉnh giá trị lên 50

oPForcE lực mở: tăng lên 50

cLSForcE lực đóng: tăng lên 50

oPStLudForcE lực phanh mở: tăng lên 50

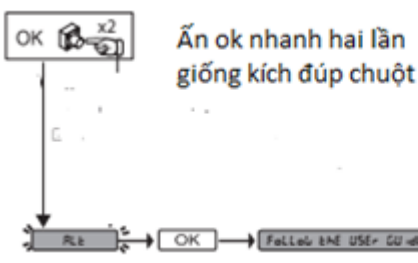
**cLStLud
ForcE** lực phanh đóng tăng lên 50

- + Nếu có **BEAM** vào mục **LOGIC** (vào **PARA** xong ấn (-) để xuống **LOGIC**) rồi ấn **OK** rồi ấn (-) để di chuyển đến **SAFE 1** để chọn 4 (chọn 4 để khi cổng đang mở thì đi qua beam cổng không bị dừng lại).

- + Chọn chế độ mở 1 nửa vào **LOGIC** rồi vào mục **AUX3** chọn 3.

Lưu ý : Các chữ dài này để một lúc sẽ chạy hết đủ chữ. Đây là tiếng anh chọn **ENG** sẽ hiển thị y hệt

2.3 Cài tay điều khiển



- Ấn **OK** nhanh 2 lần
Rồi ấn **OK** lần 3, lần 4 màn hình hiện **Paran**, **PRcRn**
ấn nút (-), màn hình hiện **logic**, **LoGic**
ấn nút (-) tiếp lần nữa, màn hình hiện **radio** **rRđ lo**
sau đó nhấn **OK**, màn hình hiện **add start** **Rđđ StRđđ**
ấn **Ok**, màn hình hiện **hidden butt** **hddđn butt**
giữ đồng thời 2 nút trên tay điều khiển cho đến khi đèn sáng, màn hình hiện **release**, bỏ giữ nút tay điều khiển ra, sau đó ấn nút bên trái tay điều khiển (cài mở 2 cánh),mạch hiện **OK 01** là được sau đó ấn đồng thời (+)(-) rồi ấn tiếp (-)
- Màn hình hiện **add 2ch**, ấn **Ok**, màn hình hiện **hidden butt**, ấn đồng thời 2 nút trên tay điều khiển cho đến khi đèn sáng, màn hình hiện **release**, nhả tay ra, và nhấn nút bên phải (cài mở 1 nửa) mạch hiện **OK01** là được sau đó ấn **OK** kết thúc.
- Có thể test cho cổng mở bằng cách ấn (+) 1 lần, cho cổng đóng bằng cách ấn (-) 1 lần.
- Sau đó ấn **OK** cho đến khi hiện **End**, ấn đồng thời (+)(-) để thoát ra, và cho cổng chạy.

Cách đóng và mở khóa cơ

- **Cách đóng khóa cơ**

Trước khi cho công chạy, phải đóng khóa cơ lại : đẩy ổ khóa vào hết và vặn chìa theo chiều kim đồng hồ.



- **Cách mở khóa cơ**

Cắm chìa khóa vào, vặn ngược chiều kim đồng hồ và kéo ra vuông góc

